



Cne Daniel JEAN et Ltn Joël FAVA - 11 janvier 2021  
service.retex@sdis31.fr

## Accident de circulation impliquant des animaux

**Gestion des animaux**

### Contexte opérationnel :



Suite à une intervention pour accident de circulation sur une route nationale, le samedi 19/12/2020, un PL, d'origine allemande, s'est couché sur le côté à proximité de la Garonne, libérant des porcelets, il en transportait 880. Les 2 chauffeurs ont été légèrement blessés.

### Problématiques :

- Comment récupérer et entreposer les cochons ?
- Que faire des cochons ?
- Y a-t-il un risque de toxicité dans le camion ?



Pour ces problématiques, un conseiller :

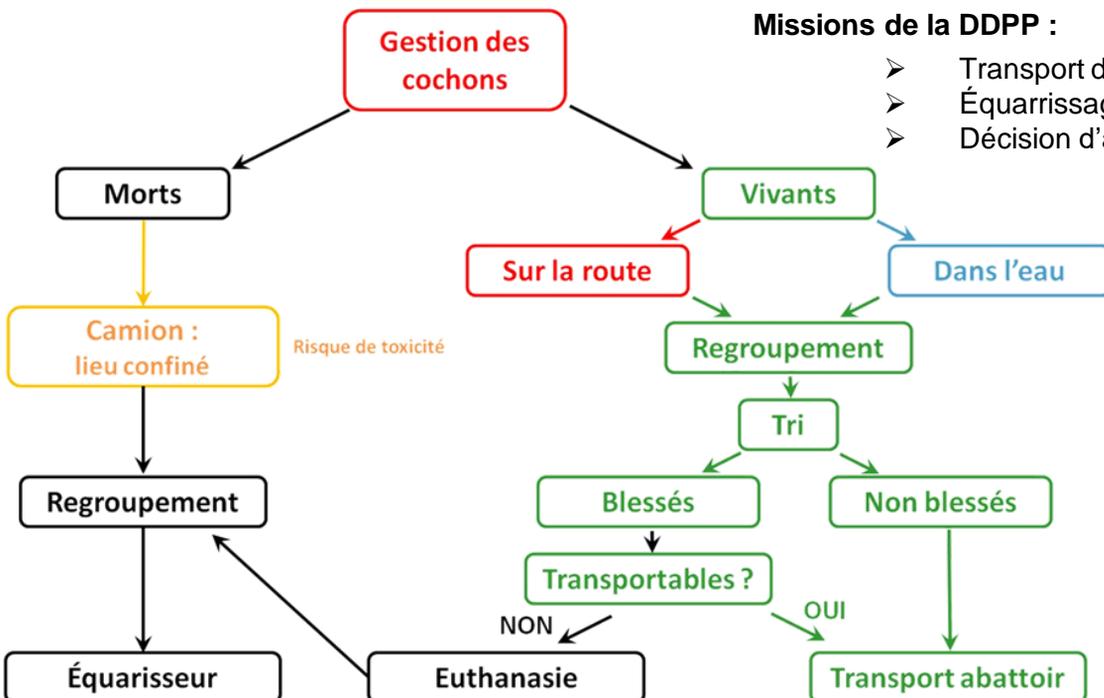
- ❖ **Le vétérinaire sapeur-pompier**

### Gestion opérationnelle :

Un binôme s'est formé (par téléphone) entre le vétérinaire et le directeur adjoint de la direction départementale de la protection des populations (DDPP).

#### Missions de la DDPP :

- Transport des animaux
- Équarrissage
- Décision d'abattre les cochons



[https://www.youtube.com/watch?v=Muyk\\_GDTjhQ&feature=youtu.be](https://www.youtube.com/watch?v=Muyk_GDTjhQ&feature=youtu.be)

# PARTAGE D'EXPÉRIENCE



## Transport des animaux

(RÈGLEMENT (CE) No 1/2005 DU CONSEIL  
du 22 décembre 2004  
relatif à la protection des animaux  
pendant le transport et les  
opérations annexes



## Missions du vétérinaire sapeur-pompier

(Article R1424-24 du CGCT et  
article R242-80 du Code rural)

- Participation aux opérations effectuées par les services d'incendie et de secours impliquant des animaux ou concernant les chaînes alimentaires
- Formation sur l'assistance aux animaux
- Soutien sanitaire auprès des équipes cynotechniques
- Soins médico-chirurgicaux conservatoires d'urgence
- Contention médicamenteuse des animaux
- Référent unique en matière d'animaux lors d'une opération publique de secours
- Expert



## Réflexivité Opérationnelle

- Sur place, profiter de la présence du vétérinaire pour approfondir les connaissances.
- Revoir les procédures pour obtenir et/ou solliciter l'interprète.

## Risque toxique :

Lors du transport, les cochons produisent de l'urine, des matières fécales, etc. La ventilation du camion se fait principalement par le mouvement, donc en roulant. À partir de 4 heures d'arrêt ou lorsqu'il est accidenté, il est possible qu'il n'y ait plus de ventilation.

De plus, la chaleur régnant dans la remorque est aussi une des causes de cette accumulation de gaz (T°C corporelle d'un cochon = 39°C).

**Les gaz produits sont principalement des dérivés azotés, notamment de l'ammoniac.**



## Éléments favorables

- Vétérinaire sapeur-pompier
- Météo
- Hors agglomération
- Soutien sanitaire aux opérations

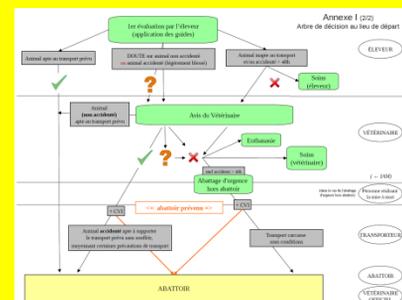


## Éléments défavorables

- Barrière de la langue
- Proximité de la Garonne
- Non activation du PCC

## Ce qu'il faut retenir...

- Pour toute intervention présentant une problématique d'origine animal, **le vétérinaire sapeur-pompier est le référent unique et indispensable** sur celle-ci **pour les SP et les autres services**, notamment la direction départementale de la protection des populations (DDPP).
- Lors d'un accident de circulation impliquant des animaux, le vétérinaire sapeur-pompier suit la note de service **DGAL/SDSPA/2018-448** du 13/06/2018 du ministère de l'agriculture.



**Des gaz toxiques peuvent être présents à l'intérieur du camion :**

- **Attention à l'ouverture des portes du camion, possibilité de gaz toxique + panique et/ou agressivité des animaux ;**
- **Lors de travail de déchargement à l'intérieur du camion, prendre les précautions nécessaires :**
  - Évaluation de la toxicité (toximètre ou tubes colorimétriques)**
  - EPI adaptés (ARI ou appareil respiratoire filtrant + tenues adaptées)**
  - Temps d'engagement**
- **Après l'intervention, récupérer les tenues et les considérer comme contaminées (comme après un feu).**

